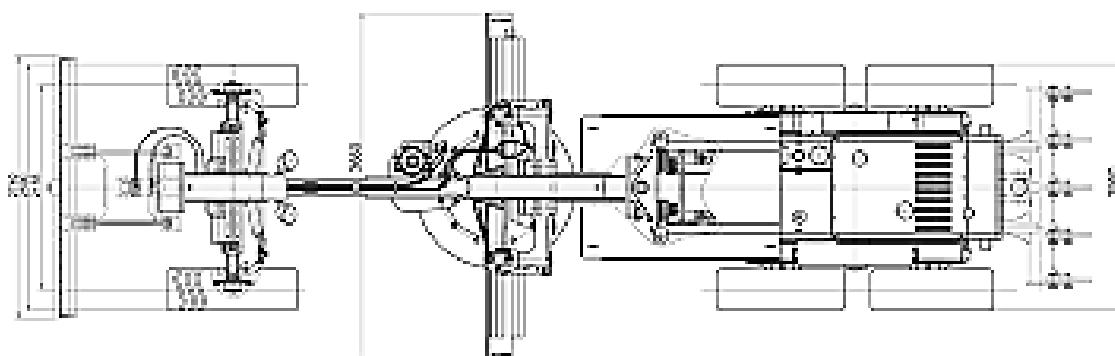




NIVELEUSE SHANTUI SG21-3

- Il est propulsé par un moteur diesel en ligne, 4 temps, à injection directe, refroidi par eau, turbocompressé et intercooler conforme à Dong-Feng Cummins 6CTAA8.3-C215, doté d'une structure compacte, de performances stables, d'une efficacité élevée et d'économies d'énergie.
- La réserve de couple élevée permet à la machine de produire une puissance stable dans des conditions de travail difficiles et de répondre à vos besoins de travail.



TOGUNA MOTORS

SHANTUI

Nom du produit	CE 21-3
Paramètres de performance	
Poids en ordre de marche de la machine (kg)	16800
Empattement (mm)	6560
Bande de roulement (mm)	2155
Garde au sol minimale (mm)	430
Angle de braquage des roues avant (°)	±45
Angle de braquage articulé (°)	±25
Force de traction maximale (kN)	88,2(f=0,75)
Rayon de braquage (mm)	8200 (côté extérieur de la roue avant)
Dénivelé maximal (°)	20
Largeur de la lame de pelle (mm)	3660/3965/4270
Hauteur de la lame de la pelle (mm)	635
Angle d'inclinaison de la lame (°)	360
Angle de coupe de lame (°)	37-83
Profondeur maximale d'excavation de la lame (mm)	500
Longueur (mm)	9315
Largeur (mm)	2600
Hauteur (mm)	3400
Moteur	
Modèle de moteur	6CTAA8.3-C215
Émission	Chine-II
Type	Injection directe mécanique
Puissance nominale/vitesse nominale (kW/tr/min)	160kW/2200rpm
Système d'entraînement	
Convertisseur de couple	Monoétage monophasé à trois éléments
Transmission	Changement de puissance du contre-arbre
Engrenages	Six avant et trois en arrière
Vitesse pour le rapport avant I (km/h)	5.4
Vitesse pour le rapport avant II (km/h)	9.4
Vitesse pour le rapport avant III (km/h)	12.2
Vitesse pour le rapport avant IV (km/h)	20.5
Vitesse pour le rapport avant V (km/h)	25.4
Vitesse pour le rapport avant VI (km/h)	39.7
Vitesse pour la marche arrière I (km/h)	5.4
Vitesse pour la marche arrière II (km/h)	12.2
Vitesse pour la marche arrière III (km/h)	25.4
Système de freinage	
Type de frein de service	Frein hydraulique
Type de frein de stationnement	Frein mécanique
Pression d'huile de frein (MPa)	10
Système hydraulique	
Pompe de travail	Pompe à engrenages à cylindrée constante, avec débit à 28 ml / r
Soupape de fonctionnement	Vanne multivoie intégrée
Réglage de la pression de la soupape de sécurité (MPa)	16
Réglage de la pression de la soupape de sécurité (MPa)	12.5
Remplissage de carburant/huiles/fluides	
Réservoir de carburant (L)	340
Réservoir de carburant hydraulique fonctionnel (L)	110
Transmission (L)	28
Essieu moteur (L)	25
Boîte de balance (L)	2X23