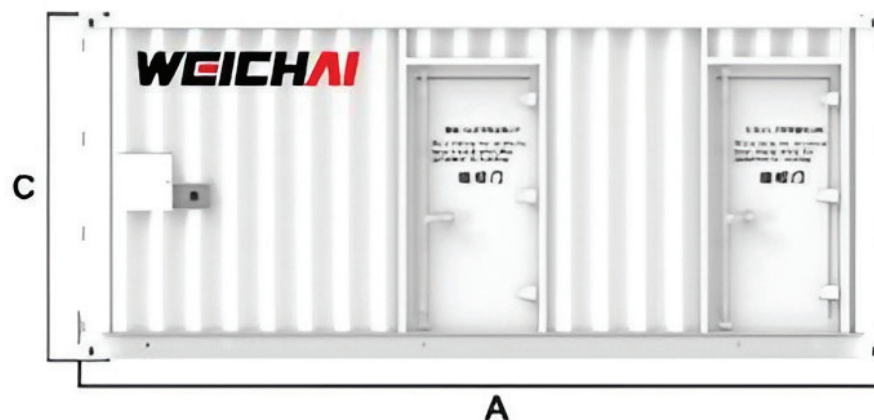
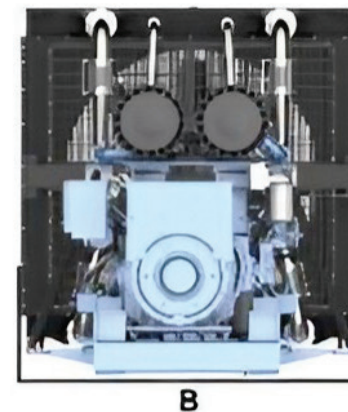
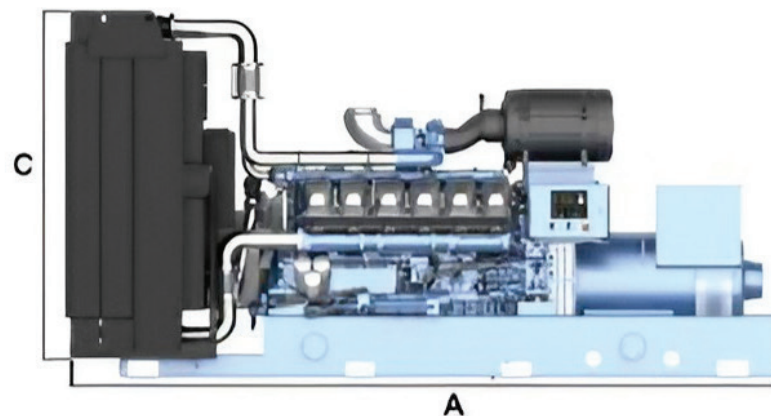


Disponible chez



TOGUNA MOTORS



Groupe électrogène puissance

550_{Kva}

700_{Kva}

825_{Kva}

1100_{Kva}

1650_{Kva}

SPECIFICATIONS TECHNIQUES GROUPES ELECTROGENES DE 500Kva à 1650Kva

SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE											
Puissances Continue		500kva		640kva		750kva		1000kva		1500kva	
Puissances Secours		550kva		700kva		825kva		1100kva		1650kva	
Options Sonorisations		Sonorisé/Insonorisé		Insonorisé		Sonorisé/Insonorisé		Sonorisé/Insonorisé		Sonorisé/Insonorisé	
								Conteneurisé		Conteneurisé	
Catégorie de gouverneur et de réglementation		Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G3		Conforme aux performances de la norme ISO 8528-5 Classe G3		Conforme aux performances de la norme ISO 8528-5 Classe G3		Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G3		Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G3	
Numéro de phase et connexion		3 phases, 4 fils, types-Y		triphasé, 4 fils, type Y		triphasé, 4 fils, type Y		3 phases, 4 fils, types-Y		3 phases, 4 fils, type Y	
Méthode de refroidissement		Refroidi à l'eau en boucle fermée		Circuit fermé refroidi par eau		Circuit fermé refroidi par eau		Refroidi à l'eau en boucle fermée		Boucle fermée, refroidi à l'eau	
Méthode de démarrage		Démarrateur électrique DC 24V		Démarrateur électrique DC 24V		Démarrateur électrique DC 24V		Démarrateur électrique DC 24V		Démarrateur électrique DC 24V	
Déviation de tension en régime permanent		≤± 2.5%		≤± 1 %		≤± 1 %		≤± 1%		≤± 1 %	
Bande de fréquence en régime permanent		≤1.5%		≤ 0,5 %		≤ 0,5 %		≤ 0.5%		≤ 0,5 %	
MOTEUR											
Marque / Modèle		Weichai / WP13D490E310		Baudouin / 6M33G715/5		Baudouin / 6M33G825/5		Baudouin / 12M26G1100/5		Baudouin / 12M33G1650/5	
Puissance brute	kWm	ESP - 490 / PRP - 450		ESP – 633 / PRP – 575		ESP – 725 / PRP – 675		ESP – 973 / PRP - 889		ESP - 1450 / PRP -1350	
Cylindre / Type / Aspiration		6 / En ligne / Turbocompressé et refroidisseur d'admission		6 / L - Type / Turbocompressé et refroidi par air		6 / L - Type / Turbocompressé et refroidi par air		12 / Type V / Turbocompressé et refroidisseur d'air		12 / Type V / Turbocompressé et refroidisseur intermédiaire	
Alésage x Course	mm	127 × 165 pouces		150 x 185		150 x 185		150 × 150		150 x 185	
Déplacement	L	12.54		19.6		19.6		31.8		39.2	
Taux de compression		15.2:1		15:1		15:1		15.7:1		15:1	
Pression effective moyenne des freins	KPa	ESP – 3126		ESP – 2584		ESP – 2959		ESP – 2448		ESP – 2959	
SYSTÈME DE REFOUDDISSEMENT											
Type de liquide de refroidissement		Liquide (eau + 50% antifreeze)		Liquide (eau + 50% antifreeze)		Liquide (eau + 50% antifreeze)		Liquide (eau + 50% antifreeze)		Liquide (eau + 50% antifreeze)	
Capacité totale du système de refroidissement (avec radiateur)	L	62		159		159		154		303	
Température maximale du liquide de refroidissement – arrêt	°C	105		103		103		108		108	
Flux d'air du ventilateur de refroidissement	m³/min	474		783.3		783.3		1044		1680	
SYSTÈME DE LUBRIFICATION											
Plage de température de fonctionnement avant le moteur	°C	78 -105		78 -105		78 -105		78 -105		78 -105	
Ratio de consommation de carburant d'huile basé sur les données de consommation de carburant du moteur	g/kW.hr	≤ 0.2%		≤ 0.6		≤ 0.6		≤ 0.6		≤ 0,6	
Capacité totale du système (y compris les filtres)	L	38		64		64		114		160	
Type de filtre à huile		Filtre à visser à plein débit		Filtre à visser à plein débit		Filtre à visser à plein débit		Filtre à visser à plein débit		Filtre plein débit à visser	
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT											
Type de filtre à carburant		Filtre à carburant à visser		Filtre à carburant à visser		Filtre à carburant à visser		Filtre à carburant à visser		Filtre de débit de carburant à visser	
Diamètre intérieur min. du tuyau d'alimentation	mm	14		14		14		14		19	
Diamètre intérieur min. du tuyau de retour	mm	14		14		14		14		19	
Restriction max. de retour de carburant	Bar	0.5		0.5		0.5		0.5		0.2	
Température max. d'entrée de carburant	°C	50		50		50		50		50	
Débit d'alimentation en carburant	L/hr	400		326		550		595		1900	
Consommation de carburant (tolérance +3%)											
Notation		gr/kWh	L/hr	gr/kWh	L/hr	gr/kWh	L/hr	gr/kWh	L/hr	gr/kWh	L/hr
100%ESP		211	123.1	203.4	153,3	202,5	174,8	203.9	218.9	204.9	354.2
100%PRP		204.3	109.5	199,1	136,3	198,5	159,5	200.3	195.5	201.6	324
75% PRP		187.3	75.3	194,7	100	190,4	114,8	200.1	146.5	194.3	234.2
50% PRP		190.5	51	196	67,1	192,6	77,4	206.6	100.8	194.3	156.1
25% PRP		207.5	27.8	221.3	37.9	213	42.8	234.1	57.1	209	84