

Disponible chez



TOGUNA MOTORS

WEICHAI



Groupe électrogène puissance

17 Kva **28** Kva **41** Kva **70** Kva **110** Kva

SPECIFICATIONS TECHNIQUES GROUPES ELECTROGENES DE 15kVA à 110kVA

SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

		15kva 17kva	25kva 28kva	38kva 41kva	63kva 70kva	100kva 110kva
Puissances Continue		Sonorisé	Sonorisé	Sonorisé	Sonorisé	Insonorisé
Puissances Secours						
Options Sonorisations						
Catégorie de gouverneur et de réglementation		Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G2	Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G2	Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G2	Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G2	Conforme à la norme ISO 8528-5 Classe G2
Numéro de phase et connexion		3 phases, 4 fils, types-Y	3 phases, 4 fils, types-Y	3 phases, 4 fils, types-Y	3 phases, 4 fils, types-Y	3 phases, 4 fils, types-Y
Méthode de refroidissement		Refroidi à l'eau en boucle fermée	Refroidi à l'eau en boucle fermée	Refroidi à l'eau en boucle fermée	Refroidi à l'eau en boucle fermée	Refroidi à l'eau en boucle fermée
Méthode de démarrage		Démarrateur électrique DC 12V	Démarrateur électrique DC 12V	Démarrateur électrique DC 12V	Démarrateur électrique DC 12V	Démarrateur électrique DC 12V
Déviations de tension en régime permanent		≤ ± 2,5 %	≤ ± 2,5 %	≤ ± 2,5 %	≤ ± 2,5 %	≤ ± 2,5 %
Bande de fréquence en régime permanent		≤ 1,5 %	≤ 1,5 %	≤ 1,5 %	≤ 1,5 %	≤ 1,5 %

MOTEUR

		Weichai / WP2.3D20E200	Weichai / WP2.3D33E200	Weichai / WP2.3D48E200	Weichai / WP4.1D66E200	Weichai / WP4.1D100E200
Marque / Modèle		ESP - 20 / PRP - 18	ESP - 33 / PRP - 30	ESP - 48 / PRP - 44	ESP - 66 / PRP - 60	ESP - 100 / PRP - 90
Puissance brute	kWm					
Cylindre / Type / Aspiration		4 / En ligne / Naturel	4 / En ligne / Turbocompressé	4 / En ligne / Turbocompressé et refroidi d'admission	4 / En ligne / Turbocompressé et refroidisseur d'air	4 / En ligne / Turbocompressé et refroidisseur d'air
Alésage x Course	mm	89 × 92	89 × 92	89 × 92	105 × 118	105 × 118
Déplacement	L	2.3	2.3	2.3	4.087	4.087
Taux de compression		17.5:1	17.5:1	17.5:1	17.5:1	17.5:1
Pression effective moyenne des freins	KPa	ESP - 869	ESP - 1147	ESP - 1670	ESP - 1290	ESP - 1960

SYSTÈME DE REFOUILLISSEMENT

		Liquide (eau + 50% antifreeze)	Liquide (eau + 50% antifreeze)	Liquide (eau + 50% antifreeze)	Liquide (eau + 50% antifreeze)	Liquide (eau + 50% antifreeze)
Type de liquide de refroidissement						
Capacité totale du système de refroidissement (avec radiateur)	L	8.2	9.4	8.4	8.5	14.2
Température maximale du liquide de refroidissement – arrêt	°C	105	105	105	105	105
Flux d'air du ventilateur de refroidissement	m³/min	48	48	102	146	175

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

		78 -105	78 -105	78 -105	78 -105	78 -105
Plage de température de fonctionnement avant le moteur	°C					
Ratio de consommation de carburant d'huile basé sur les données de consommation de carburant du moteur	g/kW.hr	≤ 0,4 %	≤ 0.4%	≤ 0.4%	≤ 0.1%	≤ 0.1%
Capacité totale du système (y compris les filtres)	L	11.5	11.5	11.5	13	13
Type de filtre à huile		Filtre à visser à plein débit	Filtre à visser à plein débit	Filtre à visser à plein débit	Filtre à visser à plein débit	Filtre à visser à plein débit

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

		Filtre à carburant à visser	Filtre à carburant à visser	Filtre à carburant à visser	Filtre à carburant à visser	Filtre à carburant à visser
Type de filtre à carburant						
Diamètre intérieur min. du tuyau d'alimentation	mm	10	10	10	12	12
Diamètre intérieur min. du tuyau de retour	mm	10	10	10	12	12
Restriction max. de retour de carburant	Bar	0.5	0.5	0.5	0.12	0.12
Température max. d'entrée de carburant	°C	50	50	50	50	50
Débit d'alimentation en carburant	L/hr	40.2	40.2	45	84	84
Consommation de carburant (tolérance +3%)						
Notation		gr/kWh	L/hr	gr/kWh	L/hr	gr/kWh
100%ESP		219	5.2	212.9	8.4	205
100%PRP		218.3	4.7	211.7	7.6	204.3
75% PRP		224.1	3.6	212.2	5.7	203.3
50% PRP		244.4	2.6	221.9	4	206.6
25% PRP		350	1.9	269.2	2.4	249.4